



S.R.O.

PRŮZKUMY * ZAMĚŘENÍ * PROJEKTY

ul. 28. října 66/201,

709 00 OSTRAVA - MARIÁNSKÉ HORY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE NÁKLADNÍHO VÝTAHU V BUDOVĚ „F“, VŠB-TU OSTRAVA

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Stavebník:

VŠB-TU Ostrava
17. Listopadu 2172/15
708 00 Ostrava

Zpracovatel:

MARPO s.r.o., 28.října 66/201, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory

Vedoucí projektant:

Ing.Arch. Jiří Bobek

Vypracoval:

Ing. Přemysl Holý

Zak.č.:**3525**

Exp.: **02/2020**

OBSAH

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
B.1.b Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	3
B.1.c Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby.....	3
B.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
B.1.e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	3
B.1.f Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	3
B.1.g Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	3
B.1.h Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
B.1.i Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
B.1.j Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	3
B.1.k Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	3
B.1.l Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	4
B.1.m Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.1.n Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.....	4
B.1.o Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo... 4	
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	4
B.2.1.b Účel užívání stavby.....	4
B.2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba.....	4
B.2.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	4
B.2.1.e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	4
B.2.1.f Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	4
B.2.1.g Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod	5
B.2.1.h Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.....	5
B.2.1.i Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	5
B.2.1.j Orientační náklady stavby.....	5
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.2.2.a Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	5
B.2.2.b Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	5
B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	5
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	5
B.2.7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	6
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	8
B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	8
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	8
B.2.11.a Ochrana před pronikáním radonu z podloží	8
B.2.11.b Ochrana před bludnými proudy	8
B.2.11.c Ochrana před technickou seizmicitou	8
B.2.11.d Ochrana před hlukem.....	8

B.2.11.e Protipovodňová opatření	8
B.2.11.f Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	8
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury.....	8
B.3.b Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	9
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	9
B.4.a Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	9
B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	9
B.4.c Doprava v klidu.....	9
B.4.d Pěší a cyklistické stezky.....	9
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	9
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	9
B.6.a Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	9
B.6.b Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	9
B.6.c Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	9
B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	10
B.6.e V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	10
B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	10
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
B.8.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	10
B.8.b Odvodnění staveniště	10
B.8.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
B.8.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	11
B.8.f Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	11
B.8.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	11
B.8.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	11
B.8.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	12
B.8.j Ochrana životního prostředí při výstavbě	12
B.8.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	12
B.8.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	14
B.8.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření	14
B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	14
B.8.o Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	14
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	14

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešený výtah je součástí budovy F která je součástí komplexu budov VŠB-TU Ostrava v Ostravě - Porubě. Vlastní staveniště se nachází uvnitř řešeného objektu.

B.1.b Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Stavba je umístěna ve stávajícím zastavěném území, které je v souladu s územním plánem. Územní rozhodnutí není vydáváno.

B.1.c Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Stavební úpravy nepodmiňují změnu v užívání stavby.

B.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba je umístěna uvnitř stávajícího objektu a nevyvolává změny využití území.

B.1.e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V době zpracování dokumentace nebyly známy podmínky dotčených orgánů.

B.1.f Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Nebyly provedeny žádné průzkumy a rozborů.

Bylo provedení ověření rozměrů šachty a ověření materiálového složení výtahových šachet. Bylo zjištěno že výtahové šachty jsou vyžděny z cihel plných, dnu výtahové šachty je z betonové desky.

B.1.g Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

B.1.h Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Poloha stavby je mimo záplavová území. Poloha stavby je mimo poddolované území.

B.1.i Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry území se provedením rekonstrukce výtahů nemění. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

B.1.j Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

B.1.k Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou požadavky na zábor ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.1 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky se provedením rekonstrukce výtahu nemění. Bezbariérový přístup je zajištěn stávajícím řešením budovy.

B.1.m Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Po dobu rekonstrukce nákladních výtahů nebude možno mezi podlažími převážet výtahem náklad. Podmiňující investice nejsou.

B.1.n Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístuje

parc. č. 1738/7 – stavba na pozemku č.p. 2172,

druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

vlastnické právo:

VŠB-TU Ostrava

17. Listopadu 2172/15

708 00 Ostrava

Katastrální území: Poruba, 1738/7

Mapový list: DKM

B.1.o Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nebudou vznikat ochranná pásma ani bezpečnostní pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Rekonstrukce nákladního výtahu je změna dokončené stavby. Stávající nákladní výtah bude nahrazen za nový.

B.2.1.b Účel užívání stavby

Budova „F“ Vysoké školy báňské slouží pro výuku studentů. V budově jsou umístěny učebny, kabinety a hygienické místnosti.

B.2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba

Rekonstrukce nákladních výtahů bude stavbou trvalou.

B.2.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou vydaná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.1.e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V době zpracování dokumentace nebyly známy podmínky dotčených orgánů.

B.2.1.f Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

B.2.1.g Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Půdorysný rozměr šachty 2,35x2,35 m, zdvih 10,35 m.

B.2.1.h Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Nákladní výtah bude mít nárok na elektrickou energii. Jiná média nebudou potřeba. Provozem výtahu nebudou produkovány odpady.

B.2.1.i Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad výstavby výtahu je 1 měsíc.

B.2.1.j Orientační náklady stavby

Neuvádí se.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.a Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení se rekonstrukcí výtahů nemění.

B.2.2.b Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení se rekonstrukcí výtahů nemění.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Dispozice výtahu zůstává shodné s původním výtahem. Nástup do výtahu je z přilehlé chodby.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové užívání je dáno stávajícím stavem budovy. Nákladní výtahy nebudou využívány pro přepravu tělesně postižených osob, ani veřejností

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání bude upravena provozním řádem zpracovaným provozovatelem.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

V rámci stavebních úprav dojde k vybourání dveří výtahové šachty včetně zárubní z ocelových úhelníků ve všech podlažích, demontáži výtahové kabiny s protizávažím a nosných lan, demontáží vodítek, včetně pomocné nosné konstrukce. Budou provedeny úpravy stávajících otvorů – prostupů ve stropní části mezi výtahovou šachtou a strojovnou. Po provedení úprav ve výtahové šachtě, nakotvení pomocné konstrukce vodítek, budou osazeny nové teleskopické dveře do výtahové šachty v jednotlivých podlažích.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění:

§ 8:

- stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochranu proti hluku, bezpečnost při užívání. Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna použitím certifikovaných stavebních materiálů na nosné konstrukce, dostatečné pevnosti, statickým posouzením nosných konstrukcí a kvalitním provedením prací.
Požární bezpečnost je splněna, toto je zajištěno použitými materiály konstrukcí, povrchovými úpravami, rozměry a umístěním stavby. Toto je prokázáno v požárně bezpečnostním řešení, které splňuje požadavky norem: ČSN 73 0804 (Příloha I), ČSN 73 08010 a Vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách PO staveb, ve znění pozdějších předpisů.
Zdraví osob a zdravé životní podmínky jsou zajištěny splněním hygienických požadavků na prostorové podmínky.

Bezpečnost při užívání – VŠB vypracuje směrnici k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při používání výtahů.

Úspora energie a tepelná ochrana – Neřeší se

§ 9:

- odst. 1 - stavba je navržena a bude provedena tak, aby odolala nepříznivým vlivům prostředí a neohrozila přilehlé stavby, připojených technických zařízení a provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.
- Odst. 3 - stavební konstrukce jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami.
- Odst. 4 – stavba se nachází mimo oblast účinků hlubinného dobývání a seizmických účinků.
- Odst. 5 - Stavba není umístěna v záplavovém území.

§ 10:

- stavba je navržena a bude provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech.
- Stavba bude chráněna proti výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb konstrukčním a materiálovým složením.

§ 14:

- objekt nebude vytvářet nepřiměřený hluk.

§ 21:

- veškeré povrchy konstrukcí vyhovují všem normovým požadavkům. Podlahové krytiny budou svou protiskluzovou úpravou vyhovovat normovým hodnotám.

§ 28:

- stavba bude vybavena výtahem pro přepravu nákladů

§ 29:

- ve výtahové šachtě nejsou vedena žádná vedení technického vybavení nebo jiná technická zařízení, která nejsou potřebná pro provoz a bezpečnost výtahu.

B.2.7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Bude instalován nákladní výtah do stávající zděné šachty.

Druh výtahu :	A2N
Provedení výtahu :	nákladní s řidičem, trakční,
	Dle ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50
Třída výtahu :	IV.
Nosnost výtahu:	1 600 kg
Počet stanic :	4
Počet nástupišť:	4
Rozměry rámu výtahové klece	1,65x2,245x2,18 m
Dopravní zdvih:	10,35 m
Dopravní rychlost	0,70 m.s-1
Řízení výtahu:	El.tlačítkové - sběr dolů
Výtahový stroj:	MF 84 VVVF
Nosné orgány:	6 x lano ø 12 mm
Lanový převod:	1:1 (Bez převáděcích kladek)

Výtah je dle normy ČSN ISO 4190 - 1 zařazen do třídy IV. – výtahy určené pro dopravu nákladů, které jsou obvykle doprovázeny osobami.

• Silnoprůdová zařízení

Hlavní technické údaje

- Rozvodné soustavy : 3 PEN stř. 50 Hz , 400 V / 230 V / TN – C
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem v souladu s ČSN 33 20 00 – 4 – 41 ed.3.
Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí :
 - Izolací živých částí dle ČSN 332000-4-41 ed.3
 - Kryty nebo přepážkami dle ČSN 332000-4-41 ed.3Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí :
 - Izolací dle ČSN 332000-4-41 ed.3
 - Automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 332000-4-41 ed.3Zvýšená ochrana neživých částí :
 - Hlavním pospojováním dle ČSN 332000-4-41 ed.3Určení vnějších vlivů : dle ČSN 332000-5-51ed.3

Je provedeno společně pro všechny místnosti shodného začlenění .

Vnitřní prostory

AA5,AB5,AC1,AD1,AE1,AF1,AG1,AH1,AK1,AL1,AM1,AN1,AP1,AQ1,AR1,
AS-nevyskytuje se,BA1,BC2,BD1,BE1,CA1,CB1-prostory s normálními vnějšími vlivy.
Z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem : prostory normální.

Závěr :

V případě jakýchkoliv změn ve využití prostor , ve stavební konstrukci , volby materiálu ,
v dalším období stavební přípravy a vlastní stavby je nutno toto určení vnějších vlivů
doplnit .

- Instalovaný výkon jednoho motoru $P_i = 14,7 \text{ kW}$

Požadované odjištění – 3x63A, charakteristika gG

Napojení

Místem napojení je rozvodna NN příslušné budovy, část zálohovaná motorgenerátorem.

Pro výtah v budově “F” je to HR-N22, pole č.1. V tomto místě je nainstalován vypínač QM1.6 - 3x125A a pojistkový odpínač FU1.6 – OPV 14, jenž bude nově osazen válcovými pojistkami 63AgG.

Hlavní kabelové trasy

V rámci nové elektroinstalace bude v 1.PP z rozvodny NN trasa vedena ve stávajícím kabelovém kanálu na novém kabelovém žlabu a poté bude vedena v 1.NP – 4.NP výtahovou šachtou až do strojovny výtahu, jenž je umístěna na střeše, v ní bude kabel ukončen ve výtahovém rozváděči.

Pro potřeby tohoto napojení bude použit silový kabel typové řady CYKY 4Jx25mm².

Měření spotřeby elektrické energie

Touto částečnou rekonstrukcí vnitřní elektroinstalace nevzniká požadavek na zřízení nového odběrného místa, jelikož místa napojení je v již měřené části.

Ochranné pospojování

OP bude umístěna ve strojovně výtahu. Do této skříňky bude staženo ochranné pospojování dotčených prostor. Hlavní vedení do této skříňky bude provedeno vodičem CYA 25mm² zelenožluté barvy.

Elektroinstalace

Stávající napojení výtahu bude demontováno.

EKV - Elektronická kontrola vstupu

V areálu VŠB je instalován systém EKV DUHASys výrobce Duha systém s.r.o. (nebo ID Karta Opava). Do prostoru výtahové kabiny (F) bude instalována čtečka bezkontaktních karet. Tato čtečka bude napojena do řídicí jednotky v technické místnosti VŠB –m.č.F316a. Tato jednotka bude napojena do stávajícího aktivního prvku sítě (switche). Pro napojení čtečky bude použit kabel FTP, signál do řídicí jednotky výtahů bude řešen kabelem CYKY 2x1. Napojení čtečky ve výtahové kabině bude řešeno bezhalogenovým vlečným plochým kabelem 12x1. Napájení zdroje bude řešeno z rozvaděče NN kabelem CYKY 3x1,5. Trasy budou vedeny v elektroinstalačních lištách LV 30x25.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Viz. samostatná zpráva.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

K úspoře energie dojde výměnou starého výtahu za nový, s menší energetickou spotřebou. Tepelná ochrana není řešena, výtah je umístěn uvnitř dispozice budovy.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Výsledek stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Ke zhoršení stavu vlivu na životní prostředí dojde pouze v rámci realizace stavby. Ochrana životního prostředí je řešena v bodě B.6.

Prostor výtahové šachty nebude vytápěn.

Osvětlení ve výtazích i šachtě bude řešeno zářivkovými nebo LED svítidly. Bude zajištěno dostatečné normové osvětlení.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**B.2.11.a Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Projekt řeší výměnu technologie výtahu. Netýká se stavby.

B.2.11.b Ochrana před bludnými proudy

Netýká se stavby.

B.2.11.c Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba bude navržena s ohledem na možné zatížení technickou seismicitou, zejména dimenzí nosných konstrukcí objektu.

B.2.11.d Ochrana před hlukem

Stavba nebude náchylná na namáhání hlukem z vnějšího prostředí.

B.2.11.e Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou zřizována.

B.2.11.f Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ochrana proti vlivům z poddolování nebude zřizována.

Ochrana proti metanu nebude proto zřizována.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury**

Projekt řeší rekonstrukci nákladních výtahů, nevzniká potřeba na napojení na veřejnou infrastrukturu.

B.3.b Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Projekt řeší rekonstrukci nákladních výtahů, nevzniká potřeba na napojení na veřejnou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**B.4.a Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Projekt řeší rekonstrukci nákladního výtahu. Dopravní řešení a bezbariérová dostupnost budovy je dána stávajícím stavem.

B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na dopravní infrastrukturu je stávající a nemění se.

B.4.c Doprava v klidu

Není řešeno. Projekt řeší rekonstrukci nákladního výtahu.

B.4.d Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno. Projekt řeší rekonstrukci nákladního výtahu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Není řešeno. Projekt řeší rekonstrukci nákladního výtahu.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**B.6.a Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál a zbytky nových stavebních materiálů – cihelná a betonová suť, ocel, apod. Stavební odpad bude tříděn a odvážen k recyklaci (sklo, železo, hliník), případně na skládku. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci doklady o způsobu likvidace odpadu.

Zatřídění odpadu

číslo	název	kategorie	odhad. množství
17 01 01	beton	O	0,2 m ³
17 01 02	cihly	O	0,2 m ³
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 0106	O	0,2 m ³
17 04 05	železo a ocel	O	1,2 t
17 06 02	ostatní izolační materiály	O	
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		0,3 m ³
20 03 01	směsný komunální odpad		

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nachází uvnitř budovy.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ. Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků činností související se stavebními pracemi uvést tyto do původního stavu. Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností nezpůsobil poškození ekosystému, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních a povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami apod.

B.6.c Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nebude mít vliv na chráněná území.

B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V době zpracování dokumentace nebylo závazné stanovisko vydáno.

B.6.e V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavbou nebudou negativně ovlivněna žádná hlediska ochrany obyvatelstva.

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**Zajištění vody

Potřebná voda pro realizaci bude zajištěna z vnitřních rozvodů areálu školy. Místo napojení bude upřesněno před zahájením stavby se zodpovědným pracovníkem investora. Přípojka bude osazena podružným vodoměrem a způsob hrazení spotřeby bude dohodnut s investorem při předání staveniště.

Zajištění elektrické energie

Pro potřeby el. energie bude zřízen samostatný staveništní rozvaděč s podružným elektroměrem. Způsob hrazení spotřeby bude dohodnut s investorem při předání staveniště. Kapacitní údaje nutno projednat s energetikem školy.

Orientační výpočet el.energie:

1x zvedací zařízení (plošina, výtah)	10 kW
1x ostatní stroje x 5 kW	5 kW
4x ruční nářadí x 1 kW	4 kW

Celkem	19 kW
--------	-------

Soudobost	0,6
-----------	-----

Celkový požadavek stavby	$19 \text{ kW} \times 0,6 = 11,4 \text{ kW}$
--------------------------	--

Telefon

Telefonní přípojka nebude zřizována. Budou využívány mobilní telefony dodavatele stavby, případně stavba bude napojena na telefonní ústřednu objektu.

B.8.b Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je stávající a nemění se. Dodavatel musí zajistit, aby odpadní vody nebyly znečištěny nad přípustné hodnoty nebo nebezpečnými látkami a zamezil vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do kanalizačních vpustí.

B.8.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zdroj vody pro zařízení staveniště:

Bude využito stávající ho rozvodu vody v budově.

Elektrická energie pro potřeby zařízení staveniště:

Pro potřebu stavby bude na staveništi zřízen staveništní rozvaděč, který bude napájen z rozvodnice v budově VŠB. V tomto staveništním rozvaděči bude osazen elektroměr.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění bouracích prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při bouracích pracích provádět kropení materiálu, a to i při nakládání na dopravní prostředky. Dodavatel stavby musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21⁰⁰ do 7⁰⁰ musí být dodržován noční klid.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou.

Výkopy budou v celém svém rozsahu označeny a ohrazen proti pádu

B.8.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno plotem výšky min. 1,8 m. Nevznikají související asanace. Demolice budou řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Není požadavek na kácení dřevin z důvodu stavby.

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění výkopových prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při těchto pracích provádět kropení materiálu, a to i při nakládání na dopravní prostředky. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid. V nezbytných případech noční práce zajistit předně takové práce, kdy nebude nutno používat hlučných strojů, nebo si dodavatel projedná tuto otázku s příslušným odborem Magistrátu města Ostravy. Odpad při stavební činnosti budou tvořit především zbytky nových materiálů. Odpad bude tříděn a odvážen na skládku. Skládku si zvolí dodavatel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku, pokud si investor nestanoví jiné podmínky. Nebezpečný odpad musí být předán k odborné likvidaci. Zodpovědnost za třídění, skládkování a likvidaci odpadu nese dodavatel, který Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci způsob likvidace odpadu.

Staveništní doprava musí být vedena jen po vozovkách určených správním orgánem, jako hlavní příjezdové trasy na staveniště, a to se zajištěním dodržování dopravních předpisů.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. Bude zamezeno vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do uličních vpustí.

Ponechávaná stávající zeleň bude chráněna po celou dobu realizace stavby. Po ukončení stavby a likvidaci staveniště bude provedena oprava poškozených chodníků, obrubníků a travnatých ploch.

B.8.f Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Nevznikají požadavky na zábor cizích pozemků. Stavba bude probíhat na pozemcích uvedených v odstavci B.1.m.

B.8.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Kolem ohrazení stavby bude zachována část průchozího prostor chodby v šířce 1,5 m

B.8.h Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál a zbytky nových stavebních materiálů – cihelná a betonová suť, apod. Stavební odpad bude tříděn a odvážen k recyklaci (sklo, železo, hliník), případně na skládku. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci doklady o způsobu likvidace odpadu.

Zatřídění odpadu

číslo	název	kategorie	odhad. množství
17 01 01	beton	O	0,2 m ³
17 01 02	cihly	O	0,2 m ³
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 0106	O	0,2 m ³
17 04 05	železo a ocel	O	1,2 t
17 06 02	ostatní izolační materiály	O	
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		0,3 m ³
20 03 01	směsný komunální odpad		

B.8.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce nebudou prováděny.

B.8.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění bouracích prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při bouracích pracích provádět kropení materiálu, a to i při nakládání na dopravní prostředky. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid. V nezbytných případech noční práce zajistit předně takové práce, kdy nebude nutno používat hlučných strojů a současně si dodavatel projedná tuto otázku s příslušným odborem Magistrátu města Ostrava.

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál a zbytky nových stavebních materiálů – cihelná a betonová suť, apod. Demoliční odpad bude tříděn a odvážen na skládku. Skládku si zvolí dodavatel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku, pokud si investor nestanoví jiné podmínky. Nebezpečný odpad musí být předán k odborné likvidaci. Zodpovědnost za třídění, skládkování a likvidaci odpadu nese dodavatel, který dodavatel stavby doloží ke kolaudaci způsob likvidace odpadu.

Recyklovatelný materiál (sklo, ocel, hliník apod.) bude předán k recyklaci. Výtěžek po odečtení nákladů na třídění a dopravu dodavatel převede na účet investora, případně odečte z konečné faktury jako méněnáklad.

Staveništní doprava musí být vedena jen po vozovkách určených správním orgánem, jako hlavní příjezdové trasy na staveniště, a to se zajištěním dodržování dopravních předpisů.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. Bude zamezeno vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do uličních vpustí.

B.8.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví a všechna ustanovení vyplývající ze Zákona č. 262/2006 Sb, Zákoníku práce, především pak ustanovení části páté – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, Zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích. Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí dodavatel. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto

účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárnička, která musí být pravidelně kontrolována a doplňována. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním zařízení. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když si to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie). Staveniště v místech výskytu musí být opatřeno výstražnými tabulkami (zákaz vstupu, nebezpečí výbuchu, plyn, el. proud, atd.). Je zakázáno všem osobám donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Staveniště bude uzamykáno proti vstupu nepovolaných osob. Dodavatel je povinen zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb podle zák. 133/85 Sb. a Vyhlášky č. 37/86 Sb. o požární ochraně, a ve znění novelizací těchto předpisů. V projektu zařízení staveniště, který zpracovává dodavatelská organizace, je třeba dodržovat citovaný zákon a vyhlášku a vyřešit v projektu problematiku požární ochrany objektů zařízení staveniště (situování, konstrukce, proluky mezi objekty ZS) dle platných ČSN 730802, ČSN 730840, ČSN 730844, ČSN 730833, ČSN 650201, ČSN 78304 a norem navazujících. Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat veškeré požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (svaření, broušení apod.).

Zvýšenou pozornost nutno věnovat staveništní elektroinstalaci, zejména staveništní provizoria, Protipožární zajištění stavby bude konzultováno před jejím zahájením s místně příslušným HZS. Z rozsahu stavebních prací se předpokládá překročení limitních hodnot dle § 15 zákona 309/2006 Sb. a na stavbě musí stavebník stanovit koordinátora BOZP.

Zabezpečení proti pádu z výšky a do hloubky:

Na základě zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících legislativních dokumentů, zejména pak nařízení vlády 591/2006 Sb., je nutné u stavebních konstrukcí, kde hrozí pád z výšky nebo do hloubky větší než 1500 mm, vytvořit taková opatření, která by umožnila provádět jejich bezpečnou údržbu a kontrolu (vč. případných dalších zařízení na nich umístěných).

Ochrana proti pádu se zajišťuje přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytňá lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Jako ochrana proti pádům z výšek pro předmětnou stavbu, kde se předpokládá častý pohyb údržby, a to zejména bez ohledu na povětrnostní podmínky, se navrhuje zachytňné systémy s trvale osazenými nerezovými lany. Kompromisním řešením, které je často využíváno, může být použití tzv. „montážního lana“, které se mezi jednotlivé lanové úchyty napne pouze v případě práce na střeše. Toto řešení využívající dle terminologie zmíněné normy „poddajné kotvící vedení z textilního lana“ umožní také plynulý pohyb podél okraje střechy, vždy ale jen v rozsahu několika málo polí, kde se pracovníci zrovna vyskytují, a v případě práce u ostatních okrajů střechy je nutné montážní lano vždy přemístit a upevnit na jiné vhodné místo.

K oběma výše uvedeným lanovým systémům je pak možné v rámci zabezpečení ochrany proti pádu z výšky nebo pro případ zachycení možného pádu z výšky nebo propadnutí do hloubky připojit osobní ochranné pracovní prostředky (dále jen OOPP).

Pro připojení OOPP ke kotevním bodům platí následující pravidla:

- Spojovací lano (tj. lano, ke kterému je připojený postroj pracovníka) je nutné vždy zkrátit na minimální možnou délku vzhledem k prováděné pracovní činnosti, maximálně však na takovou délku, aby nemohlo dojít k volnému pádu delšímu než 1,5 m.
- Konkrétní maximální délky spojovacích prostředků jsou uvedeny v dokumentaci skutečného provedení a v návodu na užívání
- Na lanovém úseku (podél lana) mohou pracovat současně maximálně 4 osoby, z toho vždy maximálně dva v jednom poli (tj. délka lana mezi dvěma kotvicími body)
- Na jednotlivém kotvicím bodu mohou být připevněny maximálně 3 osoby
- Připevňování OOPP k systému ochrany proti pádu musí být prováděno vždy ze strany, kde nehrozí pád z výšky, tzn. mimo nebezpečný okraj v šířce 1,5 m od hrany pádu

Při nepříznivých povětrnostních podmínkách je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Nepříznivé povětrnostní podmínky, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, jsou definovány nařízením vlády č. 362/2005 Sb.

Systém zabezpečení proti pádu z výšky a do hloubky vyžaduje každoroční periodické prohlídky stanovené dle pokynů výrobce.

B.8.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Části stavby, kde budou probíhat stavební práce, nebudou během provádění stavebních prací přístupná veřejnosti.

B.8.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Netýká se stavby.

B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Prostory ve kterých bude probíhat stavba a staveništní doprava bude s vyloučením přístupu veřejnosti. V případě, že by některá stavební činnost probíhala v době částečného provozu školy, budou dotčené části stavby a prostor se staveništní dopravou odděleny mobilním oplocením.

B.8.o Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup prací

- Zřízení zařízení staveniště
- Odstranění původních výtahů
- Vybourání konstrukcí
- Osazení nových výtahů
- Povrchové úpravy
- Dokončovací práce, úklid.

Stavební práce vyžadují technologické přestávky.

Plán kontrolních prohlídek:

- Předání staveniště
- Prohlídka výtahových šachet
- Osazení výtahové technologie
- Odevzdání staveniště

Termíny kontrolních prohlídek jsou závislé na termínu zahájení prací a dále na harmonogramu dodavatele stavby. Dodavatel vyzve TDS a zástupce Stavebního úřadu v dostatečném předstihu k provedení prohlídek.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není řešeno. Projekt řeší rekonstrukci nákladních výtahů.

V Ostravě 02/2020

vypracoval: Ing. Přemysl Holý